



Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles
International Organization of Motor Vehicle Manufacturers

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sécurité routière dans le monde : les constructeurs automobiles reconnaissent que la législation sur la conception du véhicule peut constituer un des éléments positifs pour améliorer la situation mondiale.

Paris, le 18 novembre 2015: L'Organisation Internationale des Constructeurs Automobiles (OICA) publie aujourd'hui un [document exprimant sa position](#) sur la sécurité routière mondiale, à l'occasion de la seconde conférence mondiale de haut niveau sur la sécurité routière, qui se tient à Brasilia les 18 et 19 novembre 2015.

Le président de l'OICA, Yong Geun Kim, également président de l'association des constructeurs coréens d'automobiles (KAMA), indique que "à mi-parcours de la Décennie d'Action pour la Sécurité Routière (2011-2020) des Nations Unies, il convient de faire le point sur la situation et de développer une position précise sur les moyens d'amélioration de la sécurité routière au niveau mondial. L'expérience acquise dans les pays développés pourrait servir à améliorer la sécurité routière des pays émergents."

Il ajoute que "La sécurité routière est un phénomène complexe qui implique une combinaison de divers facteurs et d'acteurs en interaction mutuelle. Ces facteurs et ces acteurs incluent la formation, l'éducation et le comportement des usagers, l'infrastructure routière, le code de la route et son application, l'efficacité du système de soins médicaux, l'analyse des données, l'âge du parc automobile et sa composition, la conception des véhicules, etc. C'est uniquement en traitant tous ces éléments de manière intégrée que de nettes améliorations sont possibles. L'OICA a l'intention de publier prochainement un document complet sur ce sujet."

Matthias Wissman, président de l'association allemande de l'industrie automobile (VDA), et 1^{er} vice-président de l'OICA, note que "l'OICA préconise fortement une telle approche intégrée, mais la conception des véhicules et leur performance en termes de sécurité demeurent sous la responsabilité directe de l'industrie automobile." A cet égard, il souligne que "Les véhicules d'aujourd'hui sont beaucoup plus sûrs qu'avant, et ceci peut être constaté sur un grand nombre de marchés." Il appelle donc les gouvernements du monde entier à placer sur un même pied d'égalité concurrentiel tous les acteurs de l'industrie automobile, en instaurant des standards sur le niveau de sécurité minimum obligatoire des véhicules, et ceci pour tous les nouveaux véhicules vendus sur leur territoire. "L'expérience accumulée dans un grand nombre de marchés bien développés montre que la législation a aidé l'industrie automobile dans son effort constant d'améliorer la sécurité de ses produits, tout en préservant les principes de concurrence libre et ouverte, pour le bien de tous les usagers de la route », indique Wissman.

Le président Kim conclut que le document de l'OICA "contient plusieurs recommandations d'ordre politique. Tenant compte de toutes ces recommandations, les constructeurs automobiles dans le monde ne verraient aucune objection à se voir imposer des exigences de conception sur leur véhicules, par la réglementation nationale ou même, de préférence, internationale."

Pour plus d'informations : "[Road Safety: How can vehicle design play a role?](#)"

Yves van der Straaten, Secrétaire Général, + 33 (0)1 43 59 00 13, yvanderstraaten@oica.net

4 rue de Berri, F 75008 Paris PHONE +33 (0)1 43 59 00 13 FAX + 33 (0)1 45 63 84 41 E-MAIL oica@oica.net WEB www.oica.net